



Carmacks

à pied

(bâtiments historiques)





Carmacks

à pied

Visite à pied

Carmacks est situé dans le territoire ancestral de la Première nation de Little Salmon/Carmacks. Les autochtones de la région, qui parlent le tutchone du Nord, sont étroitement liés aux Tutchone du Nord de Mayo, Stewart Crossing et Pelly Crossing, de même qu'avec les Tutchone du Sud de Champagne, Klukshu et Aishihik. Un réseau de sentiers et de voies navigables relie toutes ces régions, et l'embouchure de la rivière Nordenskiöld a déjà été un important point de rencontre.

Avant la ruée vers l'or du Klondike, George Carmack avait construit un poste de traite ici même et commencé à extraire du charbon des collines situées derrière son poste de traite. Au cours de la ruée vers l'or, en 1898, la Police à cheval du Nord-Ouest a ouvert le poste Tantalus, à proximité de « Carmacks Landing » afin de garder l'œil sur les déplacements par la rivière. L'année 1902 marque la construction de la route d'hiver entre Whitehorse et Dawson. La White Pass & Yukon Route a alors instauré un service de livraison du courrier et de transport de passagers par véhicule à cheval. Les conducteurs de la diligence changeaient de chevaux tous les 20 à 30 milles, et le poste routier de Carmacks est devenu un arrêt sur la route. Carmacks est également devenu un important arrêt estival pour les bateaux à aubes qui s'arrêtaient ici pour décharger le bétail, qu'on menait ensuite par voie terrestre jusqu'à Whitehorse. Les bateaux à vapeur exigeaient une grande quantité de bois pour alimenter leurs chaudières, et des campements de bûcherons autour de Carmacks payaient les travailleurs de la région pour abattre les arbres.

Dans les années 1950, à l'époque de la construction du tronçon nord de la route du Klondike, on a cru un moment que Minto Landing deviendrait le principal village de la région. C'est toutefois Carmacks qui a conservé ce titre, et qui est devenu un prospère centre

d'approvisionnement pour les riches mines de l'ouest. Avec les ans, la Première nation de Little Salmon/ Carmacks s'est développée sur la rive nord du fleuve Yukon, tandis que le secteur commercial a plutôt occupé la rive sud du fleuve. Aujourd'hui, la chasse, la pêche, le piégeage, la cueillette de petits fruits, la randonnée pédestre et la motoneige sont des activités qui jouent toutes un rôle de premier ordre au sein de la collectivité.

1) Poste télégraphique/Centre d'information touristique

Au début des années 1900, les postes télégraphiques jouaient un important rôle dans le système de

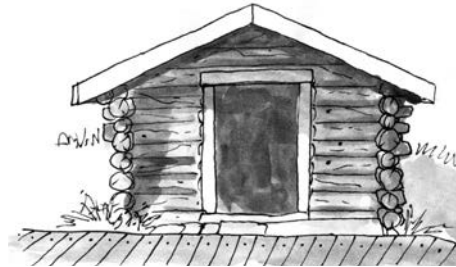
communication qui liait les collectivités du Yukon entre elles et avec le monde extérieur. Le gouvernement fédéral avait fait de la construction de la ligne télégraphique une de ses priorités afin de mieux communiquer avec le plus récent des territoires du Canada. La construction a commencé au début de 1899, et la ligne télégraphique du Yukon a atteint Skagway en septembre de la même année. Deux ans plus tard, le Yukon était relié à la Dominion Telegraph Line, à Quesnel, en Colombie-Britannique. Ce poste télégraphique a été construit en 1903 à Big Salmon. Il a par la suite été transporté par radeau à Carmacks en 1915 et installé à proximité de la cache haute, à l'intersection de la route River et de Victoria Crescent. Le premier opérateur du télégraphe, Howard Macmillan, et sa femme Alice, ont vécu dans ce poste télégraphique jusqu'au début des années 1930. Le bureau de poste était situé au même endroit. C'est Bill Hayes qui a succédé aux MacMillan. Le poste a été transporté jusqu'à son emplacement actuel puis entièrement rénové en 1991; il abrite désormais le Centre d'information touristique. On peut apercevoir devant le bâtiment un monument érigé à la mémoire de quatre policiers de la Gendarmerie royale du Canada qui sont décédés dans un écrasement d'avion à Carmacks.

2) La promenade de bois



Une promenade de bois bien entretenue et accessible en fauteuil roulant longe le fleuve Yukon entre le terrain de camping et un belvédère érigé près du poste routier de Carmacks. Il faut environ une demi-heure pour parcourir la promenade en entier et profiter de la magnifique vue sur le fleuve et les montagnes. Une série d'affiches plantées à intervalles réguliers le long de la promenade renseignent les visiteurs sur l'histoire culturelle et naturelle de la région. Le belvédère offre un agréable repos. Les visiteurs qui y passent pendant les heures d'ouverture de la mairie du Village de Carmacks pourront s'y arrêter pour recevoir un certificat signé par le maire.

3) La cache haute



Cette petite cache en rondins est située sur la route River, à côté du poste de pompiers. Elle était auparavant située près du poste télégraphique, de l'autre côté de Victoria Crescent. La cache et le poste télégraphique ont été transportés à leur emplacement actuel en 1991, et la cache a été déposée sur le sol pour une question de sécurité. Les caches en hauteur étaient généralement érigées sur pilotis à environ dix pieds du sol; celle-ci n'était pas une véritable cache haute. Elle s'élevait à quelques pieds du sol seulement et servait à entreposer des matériaux inflammables. Les caches étaient d'usage fréquent au Yukon, et servaient à conserver des matériaux fragiles ou de la nourriture. Aujourd'hui, les pièges d'acier ont remplacé les collets fragiles, faits de peaux et de piquants de porc-épic, et la viande est plus volontiers conservée dans un réfrigérateur que suspendue pour sécher dans une cache. Les courroies de peau à demi tannée qui servaient d'attaches pour les chiens ont été remplacées par du plastique, beaucoup moins appétissant pour les chiens de traîneaux toujours affamés!

4) La cabane Walker



Cette construction de rondins est à peine visible à travers les arbres sur le côté de la route River qui donne sur le

fleuve. Le bâtiment avait été construit à l'origine au village Little Salmon sur le fleuve Yukon, en aval de l'embouchure de la rivière Little Salmon. George Walker exploitait en concession le magasin Taylor & Drury de Little Salmon. Lorsqu'ils ont déménagé à Carmacks dans les années 1920, les Walker ont démantelé le bâtiment et transporté les rondins sur 56 kilomètres jusqu'à Carmacks pour y reconstruire la cabane. George Walker et son épouse Jessie y ont par la suite vécu de nombreuses années avant qu'elle ne devienne la résidence de Jimmy Roberts. Jimmy et son épouse May ont vécu à cet endroit dans les années 1930.

5) Garage LePage



Frank Zimmer a bâti cette cabane, une habitation faite d'une seule pièce, dans les années 1920, alors qu'il faisait du piégeage et possédait l'un des nombreux élevages de

visons, communs au Yukon dans les années 1915 à 1925. Pauline et Happy LePage achetèrent la cabane au milieu des années 1940 et l'utilisaient lors de leurs visites à Carmacks. Happy LePage est arrivé au Yukon en 1926 et a travaillé à bord du bateau à aubes Casca pendant deux saisons avant de mettre sur pied un camp de bûcherons sur le fleuve Yukon, près de Rink Rapids. Il s'agissait du premier des nombreux campements que les LePage allaient établir le long du fleuve Yukon. Chaque camp produisait de 200 à 300 cordes de bois qui servait ensuite de combustible aux bateaux à aubes qui parcouraient le fleuve en été. Entre 1958 et 1968, Happy LePage a converti sa cabane en cabane à outils et en garage pour l'entretien de son matériel.

6) Élevage de visons Goulter



Frank Goulter est né en Angleterre, a rejoint l'armée britannique en 1894, et a servi en Afrique lors de la Guerre des Boers. Il est entré au service de la Police à cheval du Nord-Ouest en 1903 et est devenu l'un des quatre agents du poste Tantalus de Carmacks. Goulter a ensuite quitté la Police à cheval du Nord-Ouest après quatre années et s'est construit une maison à Carmacks en 1910. Il a épousé Ida May Mack en 1914, et leurs noces ont eu lieu au poste routier de Carmacks. Les Goulter avaient un prospère élevage de visons et de renards dans les années 1920. Frank a travaillé à la mine Tantalus en 1926, mais a poursuivi l'élevage de visons jusque dans les années 1930. Il tendait également des pièges dans la nature près de Braeburn et le long de la route d'hiver entre Whitehorse et Dawson. Il est devenu un taxidermiste de talent.

7) La cabane de Joe Britton



Cette cabane a été construite dans les années 1920. Joe et Elsie Britton y ont habité après avoir quitté le poste routier

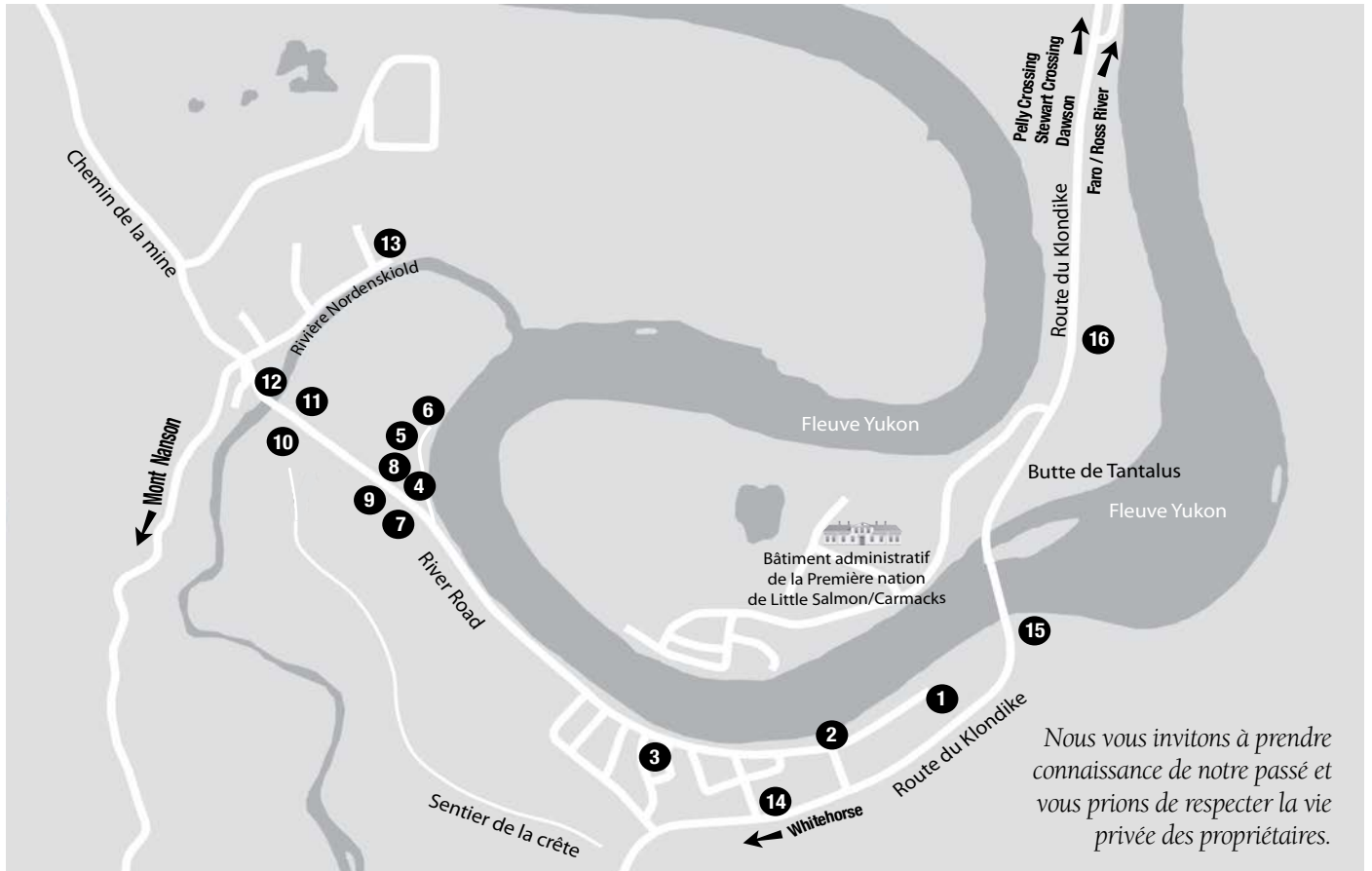
de Carmacks. Les Britton sont arrivés à Carmacks après avoir quitté Dawson, où Elsie jouait du piano dans l'une des salles de danse. Joe Britton était cuisinier pour la Police à cheval du Nord-Ouest, et travaillait partout au Yukon. En 1914, il faisait à manger pour la police au ruisseau Kirkman, sur le fleuve Yukon et était également partenaire dans une mine prospère de la région. Les Britton ont déménagé ici parce que la petite cabane était plus facile à chauffer que le vieux poste routier, plus spacieux.

Carmacks

à pied

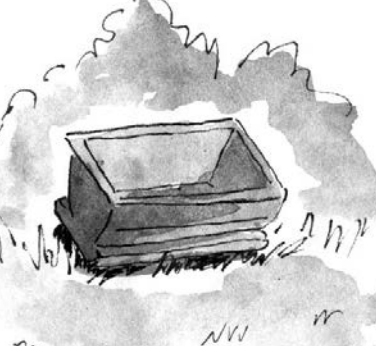
- 1 Poste télégraphique/Centre d'information touristique
- 2 La promenade de bois
- 3 La cache haute
- 4 La cabane Walker

- 5 Garage LePage
- 6 Élevage de visons Goulter
- 7 La cabane de Joe Britton
- 8 Wagons à charbon
- 9 La cabane d'Orloff King
- 10 Poste routier de Carmacks
- 11 Étable de la White Pass & Yukon Route
- 12 La cabane de Hazel Brown
- 13 Niveleuse
- 14 Casernes de la GRC à Minto
- 15 Mine Tantalus
- 16 Centre culturel Tage Cho Hudan



Nous vous invitons à prendre connaissance de notre passé et vous prions de respecter la vie privée des propriétaires.

8) Wagons à charbon




C'est le géologue George Mercer qui fut le premier à remarquer la présence de dépôts de charbon à Carmacks en 1887. Depuis, trois mines de charbon prospères ont ouvert dans la région. Les wagons de charbon proviennent probablement de la mine de charbon de la butte Tantalus, au nord du village. Les bateaux à vapeur qui parcouraient le fleuve consumaient une énorme quantité de combustible, et le charbon enfoui dans les anciennes veines sous les collines de la région était très en demande. On a ainsi découvert du charbon à la butte Tantalus en 1904, et Charles E. Miller fut le premier à en faire l'extraction. Alors que la mine Tantalus était en exploitation, le développement de la mine de la butte Tantalus progressait avec lenteur. La mine Tantalus a fermé ses portes dans les années 1920, mais la mine de la butte Tantalus a ouvert en 1923 et est restée en exploitation jusqu'en 1978.

9) Cabane d'Orloff King

Orloff King était un prospecteur qui sillonnait la région autour de Carmacks; il a construit cette cabane dans les années 1920 en guise de « maison de ville ». Avec les ans, de nombreux autres prospecteurs du Yukon ont vécu dans cette petite cabane. Au Yukon, les prospecteurs ont une vie généralement solitaire et méconnue, mais leurs efforts ont souvent débouché sur l'exploration et l'exploitation des régions minières les plus profitables du Yukon. Un jour, Orloff King est parti faire de la prospection et n'est jamais revenu. Son corps a été retrouvé et enterré près de sa cabane sur le mont Nassen, à environ 95 kilomètres à l'ouest d'ici. Des alluvions aurifères ont été découverts sur le mont Nassen en 1899 et la découverte d'un premier filon d'or a eu lieu en 1943. Il s'agit d'une des nombreuses régions riches en minerais à l'ouest de Carmacks; cette région soulève encore l'intérêt des prospecteurs de nos jours.



10) Poste routier de Carmacks



À l'époque de la construction de la route d'hiver entre Whitehorse et Carmacks, toute une série de postes routiers ont été construits le long de la route. Environ 30 milles séparaient chacun des postes, où les voyageurs pouvaient s'arrêter pour changer de chevaux et obtenir un repas et un lit pour la nuit. Eugene Mack et Seymour Rowlinson ont bâti le poste routier de Carmacks. M. Seymour a tenu le bar et exploité le poste routier de 1903 à 1909 jusqu'à ce qu'il vende la propriété à son frère et à un partenaire. Une des rues de Carmacks porte le nom de la famille Rowlinson. À ses beaux jours, le poste routier de Carmacks comptait deux étages, 12 chambres à coucher et une étable. Le poste a changé de mains avant qu'il ne soit acheté par Hazel Mack Brown en 1922. Au décès de Hazel, c'est son mari, George Brown, qui a repris la propriété. Le Village de Carmacks, aujourd'hui propriétaire du poste routier, s'est occupé de sa rénovation.

11) Étable de la White Pass & Yukon Route

En 1902, la White Pass & Yukon Route a obtenu des contrats pour la construction de la route d'hiver entre Whitehorse et Dawson. La compagnie était aussi chargée du transport du courrier, par la route en hiver, et par bateaux à aubes sur le fleuve Yukon en été. L'étable appartenait à la White Pass & Yukon Route. Jusqu'au début des années 1920, la compagnie possédait un grand troupeau de chevaux et employait un écuyer à chaque poste routier, qui prenait soin des bêtes. Il y avait deux étables dans la région, et l'étable du poste routier de Carmacks était située de l'autre côté de la route, près du poste routier. Le service des Postes (la Poste royale à l'époque) a utilisé des attelages de chevaux, qui ont parcouru la piste terrestre jusqu'à ce que les Postes décident d'utiliser des véhicules chenillés, en 1924. En 1925, un jeune conducteur portant le nom de Wilson est arrivé à Carmacks alors qu'il faisait moins quarante : ses pieds avaient gelé sur les pédales. George Brown et le caporal A.B. Thornwaite de la GRC ont dû verser de l'eau sur ses pieds pour qu'il puisse descendre du véhicule. L'étable appartient aujourd'hui à des particuliers.



12) Cabane de Hazel Brown

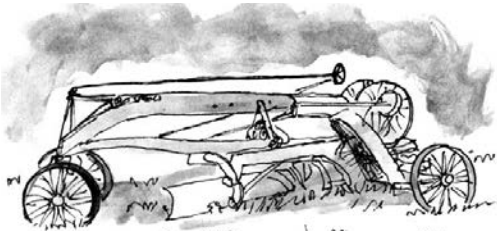
Hazel Mack Brown était la fille de Courtland Mack. Courtland et son frère Frederick sont arrivés par le col Chilkoot en 1898 pour faire de la prospection



et exploiter des gisements dans la région de Carmacks. Deux autres frères, Franklin et Eugene, sont arrivés après eux dans la région et se sont installés près de Carmacks. Franklin et Courtland avaient tous deux une famille; leurs épouses respectives et les enfants sont venus les rejoindre. Eugene Mack et Seymour Rawlinson ont construit le poste routier de Carmacks et la cabane de Hazel Brown. La cabane est située de l'autre côté de la route, en face de la maison de la famille de Hazel. Hazel Brown a vécu dans cette cabane de 1922, lorsqu'elle a acheté le poste routier de Carmacks, jusqu'en 1925. À une époque, il y avait une autre petite cabane sur la propriété qui accueillait les visiteurs, car la cabane de Hazel était trop petite. La cabane de Hazel Brown appartient aujourd'hui au Village de Carmacks, qui a réparé le bâtiment en 1996.

13) Niveleuse

Cette niveleuse fait partie d'une collection privée d'appareils mécaniques qui ont servi



à exploiter les mines et à construire les routes. La niveleuse a été fabriquée dans les années 1940 et était tirée par un véhicule chenillé. Des appareils du même genre ont servi à construire le tronçon nord de la route du Klondike au début des années 1950. Le tronçon nord de la route du Klondike a été ouvert pour que les camions puissent transporter à l'année l'or des mines de Keno jusqu'au terminal ferroviaire de Whitehorse. Il y avait à l'époque un grand campement de construction à Carmacks, à l'endroit où s'élèvent aujourd'hui les bâtiments de la voirie.

14) Casernes de la GRC de Minto

Ce bâtiment a été construit en 1949 pour abriter les deux agents de la Gendarmerie



royale du Canada en poste à Minto Landing, à environ 60 kilomètres au nord de Carmacks. Un lotissement et une piste d'atterrissage avaient été prévus sur la rive du fleuve Yukon à Minto en prévision de l'installation d'une importante station de transfert de minerai concentré provenant des mines de la région de Keno. Il était prévu que le minerai serait chargé sur les bateaux à aubes de la British Yukon Navigation Company pour être transporté ensuite vers Minto. Les panneaux préfabriqués qui ont servi à la construction des casernes ont été expédiés, puis assemblés sur le site par les ouvriers affectés à la construction de la route. Le nouveau tronçon nord de la route du Klondike passe toutefois par Minto, ce qui a permis aux camions de facilement transporter le minerai jusqu'au terminal ferroviaire de Whitehorse. Les casernes de la GRC ont été déplacées de Minto Landing à Carmacks en 1954.

15) Mine Tantalus

En 1894, George Carmack creusait des tunnels dans la colline de l'autre côté de la route de Carmacks pour extraire du charbon qu'il vendait aux prospecteurs qui s'en servaient pour forger leur matériel.



La mine Five Fingers, en aval, a été exploitée à l'époque de la ruée vers l'or du Klondike, mais l'attention s'est à nouveau tournée vers la mine Tantalus lorsque le capitaine Charles E. Miller a commencé à extraire du charbon pour faire fonctionner sa petite flotte de bateaux à aubes. En 1903, un homme d'affaires de Dawson, George De Lion, a commencé l'exploitation du site et réussi à expédier 24 tonnes de charbon à Dawson, où la Dawson Electric Light and

Power Company est devenue son client. La population du Yukon était alors à la baisse, et il y avait si peu de transport de marchandises qu'en 1918, les bateaux à aubes naviguaient sans cargaison, à moins qu'ils n'aient à transporter du charbon, et la demande de charbon à Dawson était elle aussi à la baisse. Les bateaux à aubes de la British Yukon Navigation Company ont commencé à transporter du charbon vers Whitehorse pour le compte de la compagnie, mais la production a rapidement chuté en 1918 à moins de 1000 tonnes, et n'a cessé de décliner jusqu'à la fermeture de la mine Tantalus dans les années 1920.



16) Centre culturel Tage Cho Hudan

Passez faire une visite au Centre culturel Tage Cho Hudan pour vous renseigner sur le mode de vie passé et actuel des Tutchone du Nord de la Première nation de Little Salmon/Carmacks. À l'intérieur, on pourra voir notamment un sac à dos pour chien en peau de saumon, une couverture tissée en peau de lapin, une pirogue, des embarcations en peaux d'orignal, un toboggan fait de bouleau pour le transport des marchandises, une collection rare d'outils traditionnels tels que des microlames et des outils pour le tannage des peaux d'orignal. À l'extérieur du Centre, le visiteur pourra observer un jardin de plantes médicinales encore utilisées à la façon traditionnelle. Un sentier pédestre mène au fleuve Yukon à proximité d'une clôture contre les caribous, une maison sur pilotis, un campement de tannage de peaux d'orignal, des séchoirs, et un abri en peaux d'orignal. Le Centre abrite également le seul exemplaire au monde de groin de mammouth!



La présente publication a été
produite en collaboration avec les
organismes suivants :


YUKON
PLUS GRAND QUE NATURE



Yukon

Graphisme :

CATALYST



Le bâtiment illustré est devenu le magasin Taylor & Drury à Carmacks,
dans les années 1920. (Fonds YA SWANSON n° 8565.)